



交通部臺灣鐵路管理局 通用設計委員會

車輛組工作報告

中華民國100年9月2日

簡報大綱

- 一. 緣由
- 二. 車輛組組織
- 三. 執行概況
- 四. 未來執行目標
- 五. 結語

一、緣由

為實現高齡者、障礙者及婦孺等易於使用車輛旅運服務設施，訂定更佳之車輛通用設計方針，並依循其方針推動車輛等之整備。

二、車輛組組織

組 長：何處長獻霖

副組長：柳副處長燦煌

組 員：財團法人自由空間教育基金會 唐董事長峰正

社團法人中華民國殘障聯盟 劉主任委員金鐘

社團法人台灣無障礙旅遊發展協會 鄭理事長淑勻

日本車輛製造株式會社臺北事務所 伊籐敏文所長

台灣車輛股份有限公司 李經理安世

運務處 杜副處長微

工務處 李副工程司德康

機務處 邱正工程司家財、王副工程司宜達、莊幫工程

司經文、張幫工程司宏吉、邱助理工務員筱梅

黎工務員世俊

三、執行概況

(一)100年7月25日上午9時30分召開車輛組第1次工作會議。

(二)會議摘要

1. 臺鐵局現有車輛進行部份設施改善如下：

- ◆ 太魯閣號第1、8車可收折式座椅拆除，另第5、7號座位改為博愛座位。(100年7月完成)
- ◆ 區間電聯車身障輪椅車廂之車門中央立柱拆除。(100年6月完成)

2. 擬定臺鐵局後續採購車輛通用設計原則草案，供車輛設計、製造依循。

四、未來執行目標

- (一)短期目標：新購城際客車及通勤客車，導入通用設計需求，並持續改善現有車輛無障礙設施設。
- (二)中期目標：訂定臺鐵局車輛通用設計原則。
- (二)長期目標：車輛統一標準無階化，車門統一化。

註：執行參考依據

1. 大眾運輸工具無障礙設施設置辦法
2. 日本國土交通省通用設計政策大綱
3. 透過國際研究、規範或準則及實務資料等之蒐集及通用設計案例，導入車輛採購設計需求。

五.結語

- 對於現有老舊車輛之旅運服務設施，在實行上仍有許許多多待解決之課題及亟待革新性技術突破，往後對此部分仍須不斷檢討及改善，以提供優質運具為首要。

簡報結束
敬請指教